

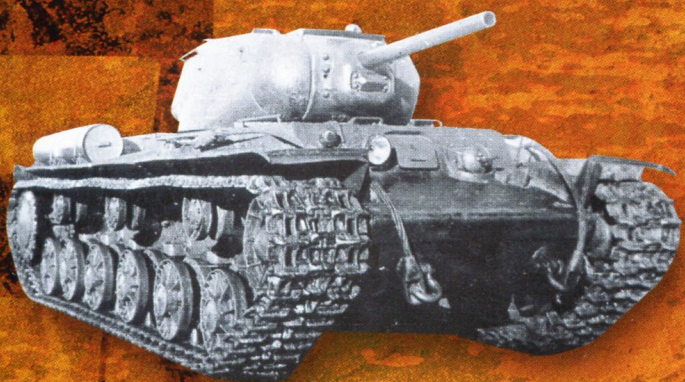
EAGLEMOSS
COLLECTIONS

РУССКИЕ ТАНКИ

ВЫПУСК

28

И ДРУГИЕ КОЛЛЕКЦИОННЫЕ МОДЕЛИ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ



КВ-1С МОДЕЛЬ НОМЕРА



ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК КВ-1С



ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК «ТИГР»



ПАВЕЛ ГАЗЬ

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 299 РУБ., 49,95 ГРН

ISSN 2073-543X



28



СОДЕРЖАНИЕ

EAGLEMOSS COLLECTIONS

РОССИЯ

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФС77-35724 от 25.03.2009 г.

Учредитель и издатель:

ООО «Джи Фаббри Эдишинз»

Адрес издателя и редакции:

105064, г. Москва, ул. Земляной Вал, д. 8.

тел.: (+7-495) 666-44-85,

факс: (+7-495) 666-44-87,

e-mail: fabbri@primaeditore.com

Главный редактор: Наталья Волкова

Рекомендуемая цена: 299 руб.

Распространение:

ЗАО «Издательский дом «Бурда».

УКРАИНА

Свидетельство о государственной регистрации печатного средства массовой информации Министерства юстиции Украины
КВ № 15043-3915Р от 25.03.2009 г.

Учредитель и издатель:

ООО «Джи I Фаббри Едішенз»

Адрес издателя и редакции: 01030,

г. Киев, ул. Б. Хмельницкого, 30/10, оф. 21

тел./факс: (+38-044) 239-73-04

e-mail: dane@primaeditore.com

Адрес для писем: 01054, г. Киев, а/я 84

Главный редактор: Андрей Сапожников

Рекомендуемая цена: 49,95 грн

Распространение: ДП «Бурда-Украина»,

г. Киев, тел.: (+38-044) 494-07-92.

КАЗАХСТАН

РАСПРОСТРАНЕНИЕ: ТОО «КГП «Бурда-Алатау
Пресс», Алматы; тел.: (+7-727) 311-12-41.

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:

ООО «РЭМ-ИНФО», 220037, Республика

Беларусь, г. Минск, переулок Козлова, д. 7г;

тел.: (+375-17) 297-92-75.

Отпечатано в типографии: «Юнивест Принт»

ООО «Компания «Юнивест Маркетинг»

01054, г. Киев, ул. Дмитриевская, 44Б

Тираж: 42 000 экз.

Сдано в печать 12.08.2011 г.

© 2011 Eaglemoss Ltd. P043-N

Модель KB-1C является неотъемлемой
частью журнала. Не продавать отдельно!

Текст: М. Князев

Художник: Андрей Аксенов

Фотографии из архива М. Князева



ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

4-6

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ



КОНСТРУКЦИЯ

7-9

ТАНК KB-1C



БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

10-12

АТАКУЮТ ПОЛКИ ПРОРЫВА



ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ

13-14

ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК «ТИГР»



ПОРТРЕТ ГЕРОЯ

15

ПАВЕЛ ГУАЗЬ



КВ-1С



Т

яжелый танк КВ был запущен в серийное производство накануне Великой Отечественной войны, в 1940 году, его производили вплоть до осени 1943-го. В 1941 году КВ-1 превосходил все танки Вермахта по вооружению и броневой защите. Однако по мере модернизации немецкой техники он начал постепенно терять свои позиции. Поэтому начиная с 1942 года на Челябинском Кировском заводе, главном и единственном изготовителе боевых машин этого типа, приступили к системному усовершенствованию танка КВ-1 и повышению его боевых характеристик. Эта работа привела к появлению двух последних модификаций – КВ-1С и КВ-85.





ИСТОРИЯ СОЗ

Весной 1942 года очень остро встал вопрос качества изготовления танков КВ-1, главным образом двигателя и трансмиссии.

Зти агрегаты и на машинах довоенного выпуска не отличались надежностью, что уж говорить о танках, выпущенных первой военной зимой. Кроме того, внесенные в конструкцию танка различные изменения и упрощения (литые башни, катки и траки, отмена строжки кромок броневых листов, дополнительные топливные баки и т.д.) значительно увеличили массу КВ, которая достигала 47,5 т и даже больше! Из войск стали поступать многочисленные рекламации и жалобы, из которых следовало, что «танки КВ часто ломаются на маршах, при движении по пересеченной местности обладают малой скоростью и подвижностью, их не выдерживает ни один мост.

Капризный двигатель

Реакцией на эти жалобы стали постановление ГКО, приказы наркома танковой промышленности и наркома

 Передача Красной армии танковой колонны «Московский колхозник» (танки КВ-1С). 1942 год.

обороны, согласно которым масса вновь выпускаемых танков не должна была превышать 45–45,5 т. Боевые машины большего веса, уже находившиеся в войсках, подлежали облегчению. Для улучшения динамических характеристик КВ в начале марта на заводе приступили к испытаниям танка с двигателем В-2К мощностью 650 л.с. и новыми бортовыми передачами. 22 марта они были завершены, однако результат оказался неутешительным. Двигатель «капризничал», сильно перегревался, не развивал необходимых оборотов и потому был забракован. Бортовые передачи, напротив, работали хорошо и с апреля их ввели в серийное производство. С 20 апреля на Челябинском Кировском заводе (ЧКЗ) испытывали два КВ с двигателями мощностью 700 л.с. и новыми восьмискоростными коробками перемены передач. Испытания закончились лишь летом 1942 года, причем двигатели так и не удалось довести до рабочего состояния, а новые коробки передач стали устанавливать уже на танки КВ-1С. 5 июня 1942 года председатель ГКО И.В. Сталин подписал постановление №1878сс следующего содержания: «Опыт боевого применения КВ-1 в воинских частях вскрыл следующие недостатки КВ:

- 1) большой вес танка (47,5 т), что сокращает его боевую оперативность и усложняет условия боевой эксплуатации;
- 2) недостаточная надежность коробки перемены передач вследствие недостаточной прочности шестерен первой и замедленной передач и картера;
- 3) недостаточно интенсивная работа системы охлаждения двигателя, вследствие чего приходится часто производить переключение скоростей с высших на низшие, что приводит к сокращению средних скоростей движения и ограничивает возможность наиболее полного использования мощности двигателя;
- 4) недостаточная круговая обзорность танка из-за неудобного расположения смотровых приборов и отсутствия командирской башенки. Кроме этих основных дефектов из армии поступают сообщения о дефектах сборки и изготовления отдельных узлов, в особенности дизеля танка, что свидетельствует о еще не достаточном контроле над изготовлением и сборкой танков и нарушении техпроцесса.



ДАНИЯ

Постановлением от 5 июня 1942 года заводу предписывалось с 1 августа перейти на выпуск танков КВ массой не более 42,5 т. Для этого разрешили уменьшить толщину броневых листов и габариты башни, правда при сохранении диаметра башенного погона, сократить до 608 мм ширину гусениц.



★ Тяжелый танк КВ-1С во дворе Челябинского Кировского завода. 1942 год.



★ Танк КВ-1С выпуска конца 1942 года на полигоне в Кубинке. Лето 1943 года. Хорошо видна форма литой башни и измененная корма корпуса.

★ Башня тяжелого танка КВ-1С. Центральный музей Великой Отечественной войны. 2003 год.

значение КВ-1С (С – скоростной). С 28 июля по 26 августа два КВ-1С прошли государственные испытания, еще до окончания которых – 20 августа – танк был принят на вооружение Красной армии. По сравнению с танком КВ-1, на нем до 60 мм снизили толщину бортовой брони корпуса (лишь лобовой лист подбашенной коробки сохранил толщину 75 мм), широко ввели броневое литье, установили уменьшенную башню на новой конструкции с командирской башенкой кругового обзора. Помимо новых коробки передач с силуминовым картером и бортовых редукторов на танк был установлен и новый главный фрикцион, усовершенствована система охлаждения, применены облегченные опорные катки и гусеничные цепи. Формально производство КВ-1С началось в августе, но на деле из-за нехватки новых агрегатов, в первую очередь коробки передач, из цехов выходили и танки со старыми коробками. В заводской документации они именовались КВ-1М. Причем некоторые из них имели и старую ходовую часть – опорные катки и гусеницы. Масса таких танков составляла 43–44 т. Выпуск же полноценных КВ-1С начался только в сентябре 1942 года, когда ЧКЗ изготовил 180 тяжелых танков, после чего их выпуск стал снижаться, а в августе 1943 года прекратился совсем. На базе КВ-1С были разработаны и выпускались серийно самоходно-артиллерийская установка СУ-152 (КВ-14)

КВ или Т-34?

В начале июля началась сборка первых облегченных КВ. В это же время, учитывая сильно осложнившуюся обстановку на южном участке фронта и прорыв немецких войск к Сталинграду, Ставка ВГК решила увеличить производство Т-34 за счет сокращения выпуска КВ. Мотивировка была простой: КВ не имел преимуществ перед Т-34 в вооружении, уступал ему в маневренности, был более сложным и дорогим в производстве. 15 июля 1942 года ГКО принимает решение о развертывании в месячный срок производства танков Т-34 на ЧКЗ. При этом выпуск тяжелых танков на заводе значительно уменьшался – до 450 машин в квартал.

Одновременно с организацией производства Т-34 на ЧКЗ и Опытном заводе №100 полным ходом шли доработка и испытания нового тяжелого танка, получившего обо-





ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

В результате изменений массу KB-1C удалось снизить до 42,3 т, до 43,3 км/ч возросла скорость, улучшились маневренность и надежность танка. Однако при этом KB потерял свое главное преимущество перед T-34 – мощную бронезащиту. По своим боевым качествам он почти сравнялся со средним танком.

и огнемётный танк KB-8C. В 1943 году в опытный порядок изготовили танк, вооруженный 152-мм гаубицей С-41, и самодвижущуюся установку 203-мм гаубицы Б-4, а в 1944 году – 152-мм пушки Бр-2.

Тигр-катализатор

В начале 1943 года из-за появления на фронте немецкого тяжелого танка «Тигр» остро встал вопрос о вооружении советских танков более мощными орудиями. В частности, в мае постановлением ГКО предписывалось «изготовить и смонтировать в двух танках KB-1C и двух танках ИС 85-мм пушки с баллистикой существующей зенитной пушки и к 1 июля подать их на государственные испытания». Работы по созданию новых артсистем шли в ЦАКБ, возглавляемом В.Г. Грабиным и в КБ завода №9 под руководством Ф.Ф. Петрова. Первое спроектировало 85-мм пушку С-31, а второе – 85-мм Д-5Т. С-31 была разработана путем наложения 85-мм ствола на люльку 76-мм танковой пушки ЗИС-5, а Д-5Т создавалась с использованием затвора и подъемного механизма от пушки Ф-34. В начале июля 1943 года на заводе №100 приступили к сборке двух опытных KB-1C – «объект 238» и «объект 239».

Опытный образец «объект 238» представлял собой танк KB-1C с установленной в штатной башне 85-мм пушки С-31. В некоторых документах этот танк называли KB-85Г. Опытный образец машины «объект 239», названный впоследствии KB-85, был модернизированным вариантом

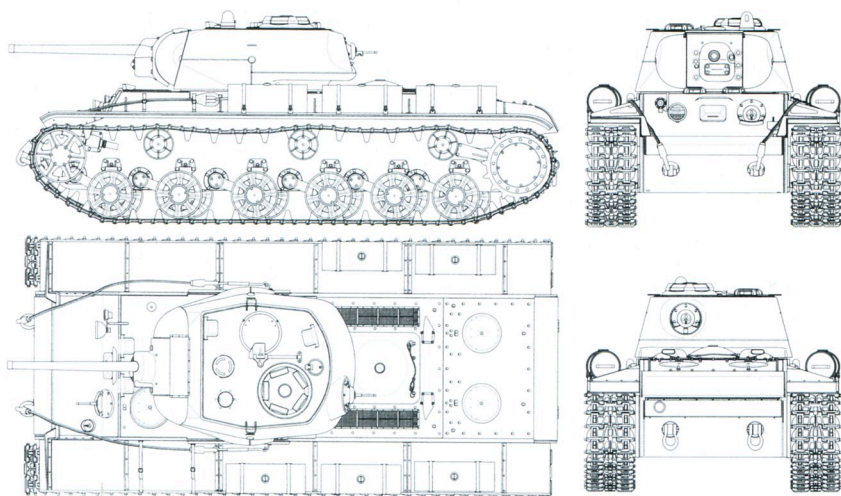
★ Первый экземпляр танка KB-85 (переделанный из KB-1C). Челябинск, осень 1943 года.

★ KB-1C Чертеж выполнил В. Мальгинов.



танка KB-1C с установкой башни от танка «объект 237». Из-за увеличения диаметра погона до 1800 мм в корпусе не осталось места для стрелка-радиста. Поэтому от шаровой установки в лобовом листе корпуса отказались. Пулемет перенесли на правую сторону и смонтировали в неподвижной бронировке. Огонь из него вел механик-водитель. Этот танк был разумной инициативой ЧКЗ и завода №100, так как стало очевидно, что танк ИС к производству не готов, а танк KB-85Г испытаний не выдержит – мощная пушка не вписывалась в тесное для нее боевое отделение. Оба опытных образца были собраны 20 июля 1943 года и сразу же поступили на заводские испытания. Государственные испытания двух танков ИС («объект 237») и танка KB-85 («объект 239») начались 2 августа 1943 года. Они показали, что KB-85 уступает «объекту 237» (будущему ИС-85) по динамическим характеристикам, но зато его производство можно организовать значительно быстрее. Осенью 1943 года одну башню со 122-мм орудием Д-25 в опытный порядок установили на корпус KB-85. Вопрос о серийном производстве KB-122 не поднимался в связи с развертыванием массового выпуска танков ИС-122. Однако вполне возможно, что рассматривали или предполагали рассмотреть вопрос о модернизации таким образом танков KB-1C.

В связи с острой потребностью в новых танках и основываясь на результатах заводских испытаний, 8 августа 1943 года на заседании ГКО было принято постановление о серийном производстве танка KB-85. Через несколько дней из ворот ЧКЗ вышли первые серийные танки, а в октябре, после выпуска 148 KB-85, их производство прекратили.



КВ-1С



ТАНК КВ-1С

Танк КВ-1С разрабатывался на базе танка КВ-1 и отличался от него уменьшенной толщиной бортовых листов и листов днища корпуса, литой башней измененной формы, а также размещением членов экипажа в башне и установкой более совершенной коробки передач.

КВ-1С

Забронированный объем был сокращен за счет уменьшения размеров башни и высоты кормовой части корпуса. Кроме того, была сокращена масса узлов и агрегатов трансмиссии и ходовой части. Машина имела классическую схему общей компоновки. Внутри корпус танка разделялся на четыре отделения: управления, боевое, моторное и трансмиссионное. Отделение управления располагалось в носовой части танка и было аналогично таковому у КВ-1. Боевое отделение находилось в средней части танка. В нем располагались рабочие места наводчика (слева от пушки), командира танка (за наводчиком) и заряжающего (справа от пушки). На днище боевого отделения размещалась основная часть боеукладки, а вдоль бортов — топливный и масляный баки. Над боевым отделением на шариковой опоре устанавливалась башня с пушкой, двумя пулеметами, прицельными приспособлениями и приборами наблюдения. В крыше башни был люк для посадки экипажа. Над местом командира танка на крыше башни находилась неподвижная командирская башенка с пятью зеркальными смотровыми приборами, обеспечивавшая ему круговой обзор. Для обзора вперед и в сторону кормы танка у заряжающего в крыше башни были два зеркальных смотровых прибора. Моторное отделение находилось за боевым, между ними — перегородка. Здесь устанавливались двигатель, водяные и масляный радиаторы и два комбинированных воздухоочистителя. Трансмиссионное отделение находилось в кормовой части танка; между ним и моторным отделением шла перегородка. Здесь размещались узлы и агрегаты трансмиссии. Корпус танка сваривался из катаных броневых листов толщиной 20, 30, 40, 60 и 75 мм. Сварные швы и стыки между отдельными листами усилива-

лись угольниками и накладками. Башня — литая, овальной обтекаемой формы с кормовой нишей. В башне размещались вооружение, прицельные приспособления, приборы наблюдения, средства связи, механизм поворота башни, сиденья членов экипажа, часть ЗИПа и боеукладки. Невращающаяся командирская башенка устанавливалась на крыше башни и обеспечивала командиру танка круговое наблюдение. Она имела пять прямоугольных вырезов для установки зеркальных смотровых приборов, равномерно расположенных по ее периметру. С боков вырезы были защищены броневыми щекими, а сверху — броневыми крышками, закрепленными на ней шарнирно. Крышки независимо друг от друга открывались изнутри танка путем нажатия на специальные рычажки, размещенные сбоку от смотровых приборов. На части машин по периметру кормовой ниши приваривался поручень для танкового

★ Танк «объект 238» — КВ-1С, вооруженный 85-мм пушкой С-31, перед испытаниями. Лето 1943 года.



ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА КВ-1С

БОЕВАЯ МАССА, т:	42,5.
ЭКИПАЖ, чел.:	5.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм:	длина — 6950, ширина — 3250, высота — 2640, клиренс — 450.
ВООРУЖЕНИЕ:	пушка ЗИС-5 обр. 1941 г. калибра 76 мм, 4 пулемета ДТ обр. 1929 г. калибра 7,62 мм.
БЕОКОМПЛЕКТ:	114 выстрелов, 3087 патронов.
ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ:	телескопический прицел 10Т, перископический панорамный прицел ПТ-4-7.
БРОНИРОВАНИЕ, мм:	лоб и борт корпуса — 75, корма — 40...75, крыша и днище — 30...40, башня — 82.
ДВИГАТЕЛЬ:	В-2К, 12-цилиндровый, четырехтактный, дизельный, V-образный, жидкостного охлаждения, мощность — 500 л.с. (368 кВт) при 1800 об./мин, рабочий объем — 38 880 см ³ .
ТРАНСМИССИЯ:	многодисковый главный фрикцион сухого трения, восьмискоростная коробка передач с демультипликатором (8+2), бортовые фрикционы, планетарные бортовые передачи.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ:	6 опорных катков на борт, 3 поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо заднего расположения со съемным зубчатым венцом (зацепление цевочное), подвеска индивидуальная торсионная, в каждой гусенице 88—89 траков шириной 608 мм.
СКОРОСТЬ МАКС, км/ч:	43.
ЗАПАС ХОДА, км:	200.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ:	угол подъема, град. — 36, ширина рва, м — 2,7, высота стенки, м — 1, глубина брога, м — 1,6.
СРЕДСТВА СВЯЗИ:	радиостанция 9Р или 10Р, переговорное устройство ТПУ-4 бис.



КОНСТРУКЦИЯ

КВ-1С

1943
1945



десанта. Вооружение танка состояло из 76-мм пушки ЗИС-5 и четырех пулеметов ДТ – спаренного, курсового, кормового и запасного. На танке КВ-1С устанавливался 12-цилиндровый четырехтактный бескомпрессорный дизель В-2К. Максимальная мощность двигателя – 600 л.с. при 2000 об./мин, эксплуатационная – 500 л.с. при 1800 об./мин. Цилиндры располагались V-образно под углом 60°. Степень сжатия – 14–15. Масса сухого двигателя с электрогенератором без выхлопных коллекторов – 750 кг. Дизельное топливо марки ДТ или газойль марки «Э» подавалось принудительно, с помощью 12-плунжерного топливного насоса НК-1. Общая заправочная емкость топливных баков составляла 600–615 л.

КВ-85

Танк КВ-85 создавался на базе танка КВ-1С и отличался от него главным образом башней с вооружением. В отделении управления было упразднено рабочее место стрелка-радиста, а радиостанция перенесена в башню. В крыше корпуса отделения управления имелись два отверстия для установки смотровых приборов МК-4. В лобовом листе перед механиком-водителем находился смотровой люк, закрывавшийся броневой пробкой со смотровой целью и триплексом. В боевом отделении располагались рабочие места наводчика, командира танка (слева от пушки) и заряжающего (справа от пушки). На днище боевого отделения размещалась основная часть боекомплекта. Вдоль бортов крепились топливный и масляный баки. На надгусеничных полках размещались три дополнительных топливных бака и один масляный, емкостью 90 л каждый. Баки не были подключены к системам питания и смазки. Над боевым отделением на шариковой опоре устанавливалась башня. На левой стенке башни рядом с сиденьем командира танка находилась радиостанция. Над рабочим местом командира танка на крыше башни монтировалась командирская башенка с входным люком. По периметру командирской башенки имелись шесть смотровых щелей с триплексами, обеспечивавших командиру круговой обзор. Кроме того, в одной из створок крышки входного люка башенки предусматривался перископический смотровой прибор МК-4. Посадка и выход экипажа из машины производились через люк в командирской башенке и люк в крыше башни, располагавшийся справа от

командирской башенки. Перед рабочим местом заряжающего устанавливался второй перископический смотровой прибор МК-4.

Моторное и трансмиссионное отделения танка КВ-85 по сравнению с КВ-1С остались без изменений. Корпус танка сваривался из катаных броневых листов толщиной 30, 40, 60 и 75 мм. По своей конструкции он почти не отличался от корпуса танка КВ-1С. Башня – литая, обтекаемой формы. Диаметр башенного погона в свету составлял 1800 мм. В лобовой части башни имелась амбразура, закрываемая подвижной бронировкой с тремя отверстиями для пушки, спаренного с ней пулемета и телескопического прицела.

На КВ-85 устанавливалась 85-мм пушка Д-5Т (или Д5-Т85) с длиной ствола 48,8 калибра (по другим данным – 52 калибра). Противооткатные устройства пушки состояли из гидравлического тормоза отката и гидропневматического накатника и располагались над стволом: с правой стороны – накатник, с левой – тормоз отката. Выстрел из пушки производился с помощью электроспуска, кнопка которого находилась на рукоятке маховика подъемного механизма.

Танк был оснащен тремя 7,62-мм пулеметами ДТ, два из них находились в башне и один курсовой – в корпусе. Один из пулеметов, размещенных в башне, был спарен с пушкой, другой – смонтирован в шаровой установке в кормовом листе. Курсовой пулемет жестко закреплялся параллельно оси танка во вваренном в корпус патрубке. Он монтировался в лобовом листе справа от механика-водителя, который вел из него стрельбу, пользуясь кнопкой электроспуска, установленной на правом рычаге управления.

Для ведения стрельбы прямой наводкой из пушки Д-5Т и спаренного с ней пулемета применяли телескопический прицел 10Т-15 и перископический прицел ПТ-4-15. Для стрельбы по закрытым целям пушку оборудовали боковым уровнем. На кормовом пулемете предусматривалась установка снайперского оптического прицела типа ПУ.

Боекомплект КВ-85 состоял из 70 выстрелов и 3276 патронов к пулеметам. Выстрелы хранились в башне, в корпусе, в подбашенной коробке и в ящиках на днище боевого отделения. Двигатель, трансмиссия, ходовая часть, электрооборудование и средства связи по сравнению с танком КВ-1С остались без изменений.

★ КВ-1С первого командира 5-го отдельного гвардейского тяжелого танкового полка прорыва Н.С. Шалыгина. Казачий Курган, район Сталинграда, декабрь 1942 года. Во время Сталинградской битвы его экипаж уничтожил 2 танка и 15 артиллерийских орудий противника. Полк, состоявший из 21 машины, был сформирован на основе танковой колонны «Советский полярник», построенной на средства работников «Главсевморпути» и полярных станций. Начав боевой путь под Сталинградом, полк сражался на Курской дуге, на Украине, в Молдавии и закончил войну в Болгарии. За совершенные подвиги знамя полка украсили ордена Красного Знамени и Суворова.

1. 76-мм пушка ЗИС-5 с длиной ствола 41,5 калибра. На дальности до 1500 м это орудие гарантированно поражало броню всех без исключения немецких танков 1941–1942 годов.

2. Броневой колок перископического прицела ПТ-4-7. Перископический прицел обеспечивал круговой обзор при неподвижном окуляре, но в очень узком секторе – 26°.

3. Неподвижная командирская башенка с пятью зеркальными смотровыми приборами. Устанавливалась над рабочим местом командира танка и обеспечивала ему круговой обзор.

4. Установка кормового пулемета ДТ. Пулеметная установка позволяла стрелять в горизонтальной плоскости в секторе 30°, а по вертикали ±15°.

5. Ведущее колесо. Ведущее колесо диаметром 836 мм состояло из литой ступицы и двух литых съемных венцов с 16 зубьями каждый.

6. Направляющее колесо. Направляющее колесо на двух конических роликоподшипниках устанавливалось на оси кривошипа винтового механизма натяжения гусеницы.

7. Поддерживающий каток. Поддерживающий цельнолитой стальной каток устанавливался на двух шарикоподшипниках на оси полого стального кронштейна, который крепился к корпусу танка болтами.

8. Опорный каток. Опорный каток имел стальную ступицу, с которой с помощью шпонок соединялись диски. Между дисками были зажаты резиновые кольца и диски с ободьями. Ступица катка вращалась на двух конических роликоподшипниках, нижние ободья которых крепились на оси, вваренной в балансир.

1. На КВ-85 устанавливалась 85-мм пушка Д-5Т (или Д5-Т85) с длиной ствола 48,8 калибра (по другим данным – 52 калибра). Масса пушки – 1530 кг. Вертикальная наводка – в пределах от –5° до +25°. Пушка имела клиновой затвор и полуавтоматику копринного типа.

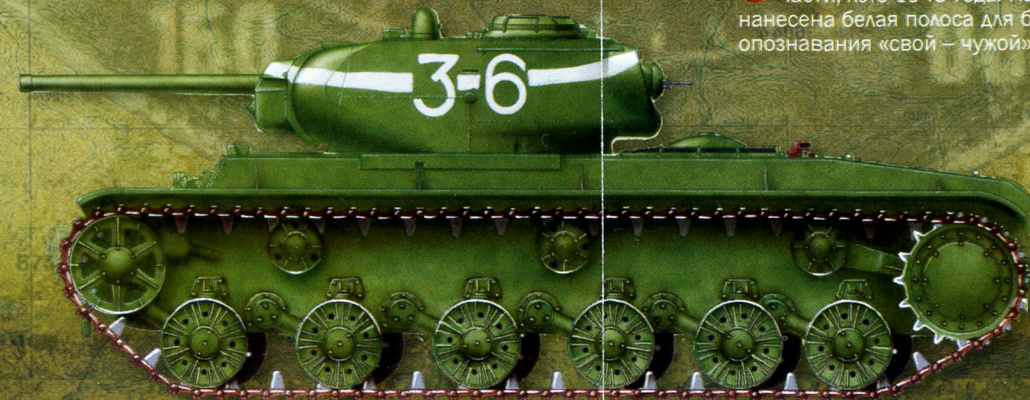
2. Трансмиссия танка состояла из главного фрикциона сухого трения (сталь по феро), четырехступенчатой коробки передач с демультипликатором, двух многодисковых бортовых фрикционов сухого трения (сталь по стали) с плавающими ленточными тормозами и двух двухрядных комбинированных бортовых редукторов.

3. Без включения демультипликатора коробка обеспечивала четыре передачи для движения вперед и одну передачу заднего хода, с включенным демультипликатором – соответственно, восемь и две. Картер коробки передач изготавливался из силумина.

4. Ходовая часть по сравнению с танком КВ-1 существенно не изменилась. Были введены облегченные опорные катки и гусеница шириной 608 мм, состоявшая из 88–90 траков (44–45 плоских и 44–45 с гребнем). Плоский трак состоял из двух симметричных половин.

★ КВ-1С из неизвестной танковой части, лето 1943 года. На башне нанесена белая полоса для быстрого опознавания «свой – чужой».

★ КВ-85 из состава 1452-го тяжелого самоходно-артиллерийского полка. Евпатория, Крым, апрель 1944 года.





БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

АТАКУЮТ ПОЛКИ

Танки KB-1С стали поступать в войска в ноябре – декабре 1942 года. Ими комплектовались специальные танковые части – гвардейские танковые полки прорыва, имевшие 214 человек личного состава, и 21 танк KB-1С или «Черчилль».

Звание «гвардейский» присваивалось этим полкам сразу, согласно директиве Ставки ВГК. Они вместе со стрелковыми и танковыми соединениями предназначались для прорыва обороны противника.

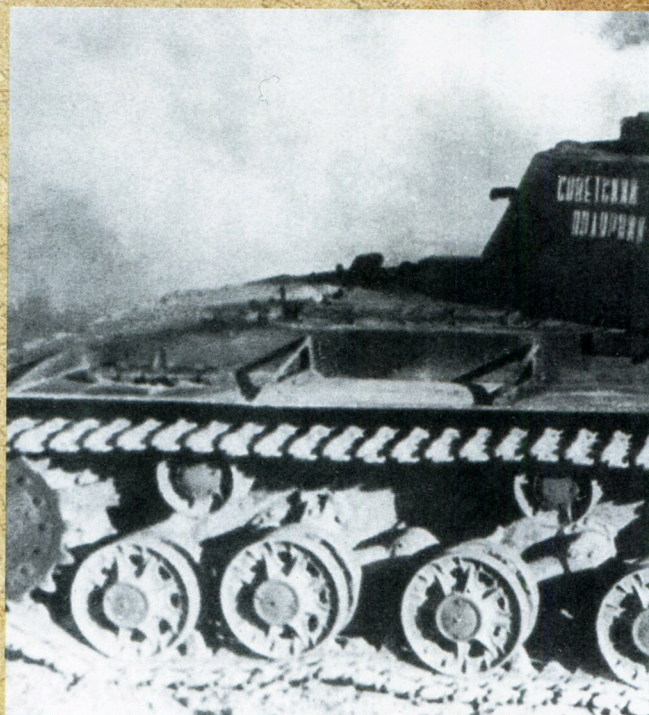
Военные будни

Донской фронт, уничтожавший окруженную под Сталинградом немецкую группировку, получил сразу семь таких полков, два из них на танках «Черчилль». Все эти части участвовали в боях по ликвидации остатков армии Паулюса. На конец января 1943 года в них осталось по 3–4 боеготовых танка, которые поддерживали стрелковые подразделения, штурмовавшие последние опорные пункты врага. Активно использовались танки KB-1С и в летней кампании 1943 года. Например, 6-й гвардейский танковый полк прорыва в мае – июне 1943 года действовал в составе войск Северо-Кавказского фронта. Несколько полков участвовало и в сражении на Курской дуге. Так, в составе Центрального фронта насчитывалось 70 танков KB, а в составе Воронежского – 105 (всего 5% общей численности танков этих двух фронтов). Так что заметного вклада в разгром врага в Курской битве танки KB не внесли. В прорыве так называемого Миус-фронта в июле – августе 1943 года принимал участие 1-й гвардейский танковый полк прорыва, понесший в первый день наступления тяжелые потери: до 50% боевых машин – два танка KB сгорели,

 KB-1С из танковой колонны «Советский полярник» перед боем. 5-й гвардейский танковый полк прорыва, Донской фронт, декабрь 1942 года.

**Боевое крещение
полки прорыва
приняли
на Донском
и Воронежском
фронтах
в конце 1942 года.**

Последний гвардейский танковый полк прорыва был сформирован в январе 1944 года, а к осени все полки KB-1С расформировали или переформировали в гвардейские тяжелые танковые полки, получавшие танки ИС.



два были подбиты и шесть подорвались на минах. Оставшиеся в строю KB-1С передали в другие полки прорыва и в обычные танковые полки. В 21-й армии Ленинградского фронта к моменту начала Выборгской операции 10 июня 1944 года имелся 26-й гвардейский танковый полк прорыва, частично укомплектованный KB, причем сверх штата. 18–20 июня его танки вели бои за Выборг. После сражения в полку оставалось шесть «Черчиллей» и 32 KB-1С. В сентябре 1944 года в составе 8-й армии Ленинградского фронта действовал 82-й танковый полк, имевший 11 KB-1С и 10 «Черчиллей». Полк участвовал в боях за Эстонию, освобождал Таллин и острова Моонзундского архипелага. Кроме того, KB-1С использовали в качестве командирских машин в тяжелых самоходно-артиллерийских полках.

KB-85 в действии

С сентября 1943 года на вооружение гвардейских танковых полков прорыва начали поступать тяжелые танки KB-85. Так, в ноябре 1943 года в 28-ю армию 4-го Украинского фронта прибыл 34-й гвардейский танковый полк прорыва – 20 KB-85. 20–23 ноября тяжелые танки при поддержке 40-го тяжелого самоходно-артиллерийского



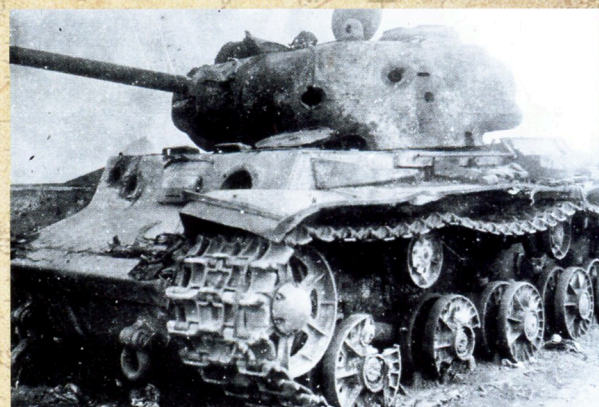
КВ-1С



ПРОРЫВА



★ Танк КВ-1С после нескольких попаданий 88-мм немецких снарядов. Курская дуга, лето 1943 года.



хотинцев и 2 противотанковых орудия. У противника было отмечено скопление танков южнее Рососхе. В 11.30 противник, силою до 15 танков Т-6 и 13 средних и малых в направлении Рососхе и пехотой с юга, предпринял атаку на совхоз им. Тельмана.

Занимая выгодные позиции, из-за укрытий строений и столбов, подпустив танки противника на расстояние прямого выстрела, наши танки и САУ открыли огонь и расстроили боевые порядки противника, подбив при этом 6 танков (из них 3 «Тигра») и уничтожив до взвода пехоты. Для ликвидации прорвавшейся немецкой пехоты из состава советской группировки был выделен КВ-85 ст. лейтенанта Кулешова, который огнем и гусеницами выполнил свою задачу. К 13 часам того же дня немецкие войска, не решаясь атаковать советский полк в лоб, обошли совхоз им. Тельмана и завершили окружение советской группировки.

Бой наших танков в окружении против превосходящих сил противника характеризуется чрезвычайным умением и героизмом наших танкистов. Танковая группа (3 КВ-85

★ Танки КВ-85 и САУ СУ-152 из состава 1452-го тяжелого самоходно-артиллерийского полка на улице освобожденной Евпатории. Крым, апрель 1944 года.

полка (9 СУ-152) атаковали немецкие позиции у поселка Екатериновка. В ходе боев были потеряны 8 КВ-85. Наши тяжелые танки в свою очередь уничтожили пять немецких Pz.IV. В освобождении Крыма весной 1944 года принял участие 1452-й самоходно-артиллерийский полк в составе 11 КВ-85, 5 КВ-1С, 6 СУ-152 и 3 СУ-76. Это был скорее уже танкосамоходный полк. Полк действовал под Армянском, освобождал города Евпатория, Саки, Бахчисарай, а 9 мая два оставшихся в строю КВ-85 ворвались в Севастополь.

Схватка с «Тигром»

Документально зафиксирован случай столкновения танков КВ-85 с «Тиграми», по-видимому единственный. Вот что говорится по этому поводу в отчете о боевых действиях 7-го отдельного гвардейского тяжелого танкового полка 38-й армии 4-го Украинского фронта с 24 по 31 января 1944 года: «Согласно боевого распоряжения штаба 17-го корпуса, оставшиеся 5 танков и САУ (3 танка КВ-85 и 2 СУ-122) к 7.00 28.01.44 г. заняли круговую оборону в совхозе им. Тельмана в готовности к отражению атак танков противника в направлении Рососхе, совхоза «Коммунар», совхоза «Большевик». Около танков заняли оборону 50 пе-





БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

и 2 СУ-122) под командованием командира роты гвардии ст. лейтенанта Подуста, обороняя совхоз имени Тельмана, одновременно не давала немецким войскам перебрасывать войска в другие районы боев. Танки часто меняли огневые позиции и вели прицельный огонь по немецким танкам, а СУ-122, выходя на открытые позиции, расстреливали пехоту, посаженную на транспортеры и двигавшуюся по дороге на Ильинцы, чем преграждали свободу маневра немецким танкам и пехоте, а, главное, способствовали выходу из окружения частей 17-го стрелкового корпуса. До 19.30 танки продолжали вести бой в окружении, хотя пехоты в совхозе уже не было. Маневр и интенсивный огонь, а также использование укрытий для ведения огня позволило почти не понести никаких потерь (кроме 2 раненых), нанеся противнику ощутимый урон в живой силе и технике. За 28.01.44 г. подбито и уничтожено танков «Тигр» — 5 штук, Т-4 — 5 шт., Т-3 — 2 шт., бронетранспортеров — 7 шт., противотанковых орудий — 6 шт., пулеметных точек — 4, повозок с лошадьми — 28, пехоты — до 3 взводов. В 20.00 танковая группа предприняла прорыв из окружения и к 22.00 после огневого боя вышла в расположение советских войск, потеряв одну СУ-122 (сгорела)». Что можно сказать об этом эпизоде? Если бы так наши танковые войска воевали летом 1941 года, то, наверное, война не продлилась бы так долго! Но опыт и мастерство достались дорогой ценой.

★ Танк KB-1С проезжает через центр польского города Млава, освобожденного войсками Красной армии. Февраль 1945 года.



★ Танк KB-1С поддерживает пехоту в бою на Карельском перешейке. Ленинградский фронт, июнь 1944 года.



★ Танк KB-1С и расчет 45-мм противотанковой пушки ведут бой в Красном Селе. Ленинградский фронт, январь 1944 года.





ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК «ТИГР»

**Немецкий тяжелый танк Pz.VIE «Тигр»
был разработан фирмой Henschel.
Его выпускали заводы Henschel и Wegmann
с августа 1942 по август 1944 года. Было
изготовлено 1350 танков.**

Башня и корпус танка — сварные с соединением броневых листов в шип. Толщина броневых листов лобовой части корпуса достигала 100 мм. Борт и корма были защищены 82-мм броней, крыша, днище — 28-мм. Броня листов башни колебалась в пределах от 28 до 100 мм. Со второй половины 1943 года первоначальная конструкция командирской башенки была заменена новой, унифицированной с «Пантерой». Внесли и другие, менее существенные изменения.

Основные характеристики

Вооружение танка «Тигр» включало 88-мм пушку KwK 36 и два пулемета MG 34 калибра 7,92 мм. Боекомплект состоял из 92 артвыстрелов и 5100 патронов. Наведение пушки и спаренного пулемета в цель осуществлялось с помощью бинокулярного телескопического прицела TZF 9a. На танке устанавливался двигатель Maybach HL 230P45, 12-цилиндровый, карбюраторный, V-образный, жидкостного охлаждения, мощностью 700 л.с. (515 кВт) при 3000 об./мин. Рабочий объем двигателя — 23 095 см³. Начиная с 251-й машины на танках устанавливали двигатель Maybach HL 230 P45. Трансмиссия состояла из безвальной коробки передач (8 вперед, 4 назад) со встроенным многодисковым главным фрикционом с трением в масляной ванне, фрикционно-шестеренчатого механизма поворота и бортовых передач. Ходовая часть включала 24 опорных катка в четыре ряда на борт, ведущее колесо переднего расположения со съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное), подвеску индивидуальную торсионную, в каждой гусенице — 96 траков шириной 725 мм, шаг трака — 130 мм. Последние 800 танков имели опорные катки с внутренней амортизацией. Двигатель, трансмиссия и ходовая часть позволяли танку массой 56,9 т развивать скорость 40 км/ч. Запас хода составлял 100 км. Экипаж танка состоял из пяти человек. На всех танках была установлена радиостанция Fu 5.

 Первый «Тигр», захваченный Красной армией, на НИБТПолигоне в Кубинке. Скобы на нижнем лобовом листе корпуса предназначены для запасных траков; на двух скобах на правом борту башни крепился ящик для снаряжения. На лобовом листе подбашенной коробки слева изображение мамонта — эмблемы 502-го тяжелого танкового батальона, справа приварена подкова, видимо, «на счастье».

Тактическая единица

Специально для танков «Тигр» была создана новая тактическая единица — тяжелый танковый батальон (schwere Panzerabteilung — sPzAbt), представлявший собой отдельную воинскую часть, которая могла действовать как самостоятельно, так и вместе с другим частям или соединениям Вермахта. Формирование первых тяжелых танковых батальонов — 501-го и 502-го — началось в мае 1942 года. Впервые «тигры» были применены осенью 1942 года на северо-западном участке Восточного фронта в составе 502-го тяжелого танкового батальона. Спустя два месяца в Северной Африке вступили в бой «Тигры» 501-го батальона. В январе 1943 года под Ростовом-на-Дону были применены Pz.VIE 503-го тяжелого танкового батальона.

Новый штат

5 марта 1943 года появилось новое штатное расписание, полностью изменившее структуру подразделений тяжелого танкового батальона. По новому штату штабная рота батальона тяжелых танков включала три Pz.VIE, в том числе два командирских танка. Рота тяжелых танков состояла из штабной секции и трех взводов. В штабной секции имелось два Pz.VIE, а в каждом взводе было по четыре Pz.VIE. Таким образом, батальон тяжелых танков образца 1943 года насчитывал 45 танков «Тигр». По состоянию на





ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ

На начало ноября 1944 года Вермахт и войска СС располагали 317 «Тиграми» на Восточном фронте, 84 – на Западном и 36 – в Италии. К 1 марта 1945 года Красная армия и войска западных союзников уничтожили 1032 танка этого типа. На ту же дату, по официальной немецкой статистике, в армии резерва имелось 43 «Тигра», включая пять учебных, а во фронтовых частях – 142 машины, включая 31 командирскую.



★ Танковый тягач KB-T на базе KB-1C на улице немецкого города. Германия, апрель 1945 года.

1 июля 1943 года Вермахт на Восточном фронте располагал тремя тяжелыми танковыми батальонами и танковой ротой в составе моторизованной дивизии «Великая Германия». Кроме того, по одной танковой роте «Тигров» было в каждой из моторизованных дивизий 2-го танкового корпуса СС. Таким образом, в операции «Цитадель» приняли участие только 139 (по другим данным – 144) тяжелых танков «Тигр», что составляет примерно 7,5% общего количества немецких танков, задействованных в наступлении под Курском. В июле – августе 1943 года в боях на Курской дуге советские войска уничтожили 73 «Тигра», а к концу года – 274 танка. При этом в 1943 году в строй после ремонта вернулись только 19 танков этого типа!

В боях на Украине зимой 1943–1944 годов на довольно ограниченной территории между Киевом, Житомиром, Бердичевым, Белой Церковью и Черкассами действовала наиболее крупная за время Второй мировой войны группировка тяжелых танковых батальонов. С сентября по март здесь практически одновременно сражались 503, 506, 507 и 509-й тяжелые танковые батальоны, а также «Тигры» 2-го танкового корпуса СС.

Практика в Африке

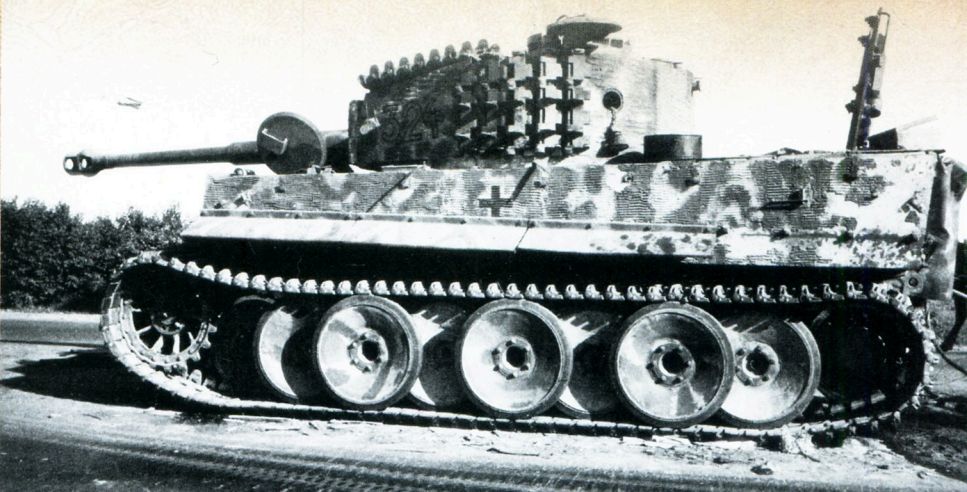
Первые три «Тигра» из 501-го тяжелого танкового батальона выгрузились в Бизерте 23 ноября 1942 года. Еще 17 машин были доставлены в течение следующих двух месяцев. С начала декабря 1942 года «Тигры» группами по 2–3 машины принимали участие в стычках с англо-американскими войсками. В ходе Тунисской кампании в серьезном сражении тяжелым немецким танкам довелось участвовать только один раз. Да по сути, такое сражение и было всего одно. В середине февраля 1943

года 5-я немецкая танковая армия под командованием генерала-полковника фон Арнима начала операцию «Фрюлингсвинд» («Весенний ветер»), известную также как сражение в проходе Кассерин. На начало операции в 501-м батальоне имелось 11 боеспособных «Тигров». К середине дня 14 февраля бронетехника 2-го армейского корпуса США оказалась в окружении. Было подбито 68 американских танков. 3-й батальон американского 1-го танкового полка потерял 44 «Шермана», из этого числа 15 машин записали на свой счет танкисты 501-го тяжелого танкового батальона. В марте – апреле 1943 года в Тунис прибыли 11 «Тигров» 504-го тяжелого танкового батальона. 501-й и 504-й батальоны в период с 20 по 24 апреля 1943 года в боях уничтожили, по меньшей мере 75 танков противника. Однако это была уже агония немецкой армии в Африке. 13 мая 1943 года немецкие и итальянские войска в Тунисе капитулировали. Все уцелевшие к этому времени танки обоих батальонов были взорваны экипажами и попали в руки союзников. К началу высадки союзников в Нормандии в июне 1944-го немцы располагали на Западе 102 «Тиграми» в составе трех тяжелых танковых батальонов СС: 101, 102 и 103-го. 101-й тяжелый танковый батальон СС в боях у Фалеза был разгромлен. Всего же в 1944 году немцы потеряли 756 «Тигров», при этом из ремонта вернулись в строй только 60. Единственной страной, куда реально экспортировались «Тигры», была Венгрия – в 1944 году она получила три машины. На базе танка Pz.VI выпускались самоходно-артиллерийские установки, командирские танки и эвакуационные тягачи.

★ «Тигр» из состава 501-го тяжелого танкового батальона. Тунис, 1943 год.



★ «Тигр», подбитый частями Красной армии. 3-й Белорусский фронт, 8 июля 1944 года.





ПАВЕЛ ГУДЗЬ

Один из наиболее известных советских танкистов, воевавших на тяжелых танках КВ-1 и КВ-1С – Павел Данилович Гудзь.

Зн родился 28 сентября 1919 года в селе Суфченцы Проскуровского района Каменец-Подольской области, в крестьянской семье. В 1939 году поступил во 2-е Саратовское танковое училище, которое окончил с отличием. В июне 1941-го в звании лейтенанта прибыл в 63-й танковый полк 32-й танковой дивизии. В составе этого соединения Гудзь принял участие в приграничном танковом сражении, записав на свой счет несколько вражеских танков.

Орден и ранения

В ходе битвы за Москву 5 декабря 1941 года в деревне Нефедьево КВ-1 под командованием лейтенанта Гудзя в одиночку из засады атаковал 18 танков противника. Десять немецких машин были подбиты, а остальные восемь отступили. В советский танк Павла попали 29 снарядов, но ни один из них не пробил броню. За этот бой Павла Гудзя наградили Орденом Ленина. В декабре 1942 года в одном из боев танк майора Гудзя был подбит. С шестью проникающими ранениями его доставили в госпиталь. Павла Даниловича должны были комиссовать, но он добился возвращения в действующую армию.

До победы

С мая 1943 года майор Гудзь стал заместителем командира 5-го отдельного гвардейского танкового полка прорыва. В районе Днепродзержинска КВ Гудзя был подбит. Двое членов экипажа погибли. Павла Даниловича ранили, была повреждена левая ключица и раздроблена кисть левой руки. Отрезав остатки кисти ножом, из подбитой маши-



★ Генерал-полковник П.А. Гудзь.

★ Единственный в мире ходовой КВ – «объект 238» (КВ-1С с 85-мм пушкой С-31). Кубинка, 2001 год.

ны, майор уничтожил два «Тигра» противника. После повторного попадания в КВ, его, потерявшего сознание, вытащил механик-водитель. После госпиталя, с протезом левой руки, Гудзь командовал 5-м отдельным танковым полком.

На службе науки

После окончания Великой Отечественной войны П.А. Гудзь на преподавательской работе. В 1953 году он был назначен начальником кафедры атомного оружия. Во время учений в Тоцком провел передовой отряд, танковый полк, через эпицентр ядерного взрыва. В специаль-

ной группе Генерального штаба Гудзь занимался проблемами стратегического развертывания вооруженных сил в случае ядерной войны. Заслуженный деятель науки РСФСР. Автор более 300 научных работ. П.А. Гудзь скончался 5 мая 2008 года в Москве в звании генерала-полковника.



В следующем выпуске



РСЗО
«Смерч»



Ваш журнал

- РЕАКТИВНАЯ СИСТЕМА ЗАЛПОВОГО ОГНЯ «СМЕРЧ»
- КОНСТРУКЦИЯ РСЗО «СМЕРЧ»

Ваша масштабная
модель РСЗО «Смерч»

РУССКИЕ ТАНКИ

ВЫПУСК 29 И ДРУГИЕ КОЛЛЕКЦИОННЫЕ МОДЕЛИ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ



РСЗО «СМЕРЧ»
МОДЕЛЬ НОМЕРА

- РЕАКТИВНАЯ СИСТЕМА ЗАЛПОВОГО ОГНЯ «СМЕРЧ»
- КОНСТРУКЦИЯ РСЗО «СМЕРЧ»

